	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 13	Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Versie: 1      Datum: oktober 2024	Proceseigenaar: CO <sub>2</sub> -coördinator

# Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Eerste half jaar 2024



Datum rapport v1 : oktober 2024  
 Rapportageperiode : eerste half jaar 2024  
 Opgesteld door : Dennis Pitlo (CO<sub>2</sub>-coördinator)  
 : Welmoed Klomp (Adviseur Organisationsysteem BV)  
 Ondertekend door : Elwin van Wagenveld (KAM-coördinator, directeur)  
 : Henk van Ruiswijk (directeur)



Proces: evaluatie

Pagina: 2 van 13


Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer .....	3
<b>2</b>	<b>Beschrijving organisatie</b> .....	<b>4</b>
2.1	Over HvR Speeltotaal Veenendaal BV .....	4
2.2	Omvang organisatie.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel .....	4
<b>3</b>	<b>Emissie-inventaris rapport</b> .....	<b>5</b>
3.1	Scope-indeling .....	5
3.2	Verantwoordelijke .....	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode.....	5
3.4	Organizational boundary.....	5
3.5	Operational boundary .....	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies .....	6
3.7	Kwantificeringsmethoden.....	7
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie (footprint)</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Resultaat 2017-2024</b> .....	<b>10</b>
5.1	Voortgang CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen Scope 1 en 2 .....	10
5.2	Voortgang CO <sub>2</sub> reductiemaatregelen Scope 1 en 2 .....	11
5.3	Voortgang scope 3.....	13

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 13	Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Versie: 1      Datum: oktober 2024	Proceseigenaar: CO <sub>2</sub> -coördinator

## 1 Inleiding


HvR Speeltotaal Veenendaal BV is nu gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt HvR Speeltotaal Veenendaal BV vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren HvR Speeltotaal Veenendaal BV om de CO<sub>2</sub>-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van HvR Speeltotaal over het eerste half jaar van 2024. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO<sub>2</sub>-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1 Leeswijzer

- Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)
- Hoofdstuk 4: CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 5: Resultaat 2017-2024 (3.B.1, 5.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 13		Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: oktober 2024	Proceseigenaar: CO <sub>2</sub> -coördinator

## 2 Beschrijving organisatie

### 2.1 Over HvR Speeltotaal Veenendaal BV

HvR Speeltotaal Veenendaal BV is uw flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen.

Inmiddels beschikt HvR over de volgende managementsystemen en normeringen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA\*\*
- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5

### 2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

De uitstoot over de eerste helft van 2024 is 224,854 ton CO<sub>2</sub>.

Gesplitst naar kantoor en project is dat respectievelijk 1,626 en 223,227 ton CO<sub>2</sub>.


Hiermee valt HvR Speeltotaal Veenendaal BV onder de categorie **klein bedrijf**.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Voor alle projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel zijn er projectdossiers opgesteld waarin project specifiek CO<sub>2</sub> gerelateerde zaken zijn omschreven en waarin de CO<sub>2</sub>-emissie wordt bijgehouden en gemonitord. Op basis hiervan kan eenvoudig per project een conclusie worden getrokken en eventuele 'lessons learned' worden meegenomen in volgende projecten.

Er is één CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsproject, te weten Gemeente Amsterdam.

HvR Speeltotaal BV bericht op haar website over dit project, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 13	Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Versie: 1      Datum: oktober 2024	Proceseigenaar: CO <sub>2</sub> -coördinator

### 3 Emissie-inventaris rapport

#### 3.1 Scope-indeling

##### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

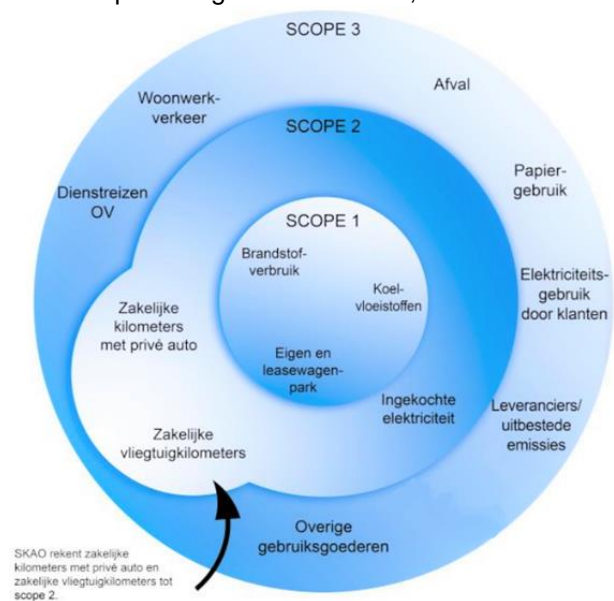
##### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

##### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van code activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

#### 3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van HvR Speeltotaal Veenendaal BV. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator en CO<sub>2</sub>-coördinator van HvR Speeltotaal Veenendaal BV; respectievelijk de heer E. van Wagensveld en de heer D. Pitlo.

Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt HvR Speeltotaal Veenendaal BV ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

#### 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies van scope 1 en 2 is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2017, welke tevens geldt als referentiejaar. Voor scope 3 emissies is 2020 het basisjaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

#### 3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is vastgesteld volgens de operational control benadering van de GHG Protocol methode. Zie hiervoor document 'Organizational boundary'. De organizational boundary van HvR Speeltotaal is uitgebreid met Mulch BV. Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

HvR Speeltotaal Veenendaal BV  
Mulch BV

KvK 30179671  
KvK 84204419

### 3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

#### Scope 1

- Warmtelevering
  - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (lease & eigendom)
  - Benzine wordt gebruikt als brandstof voor de hogedrukspuit, Tigermulch machine en het straatgereedschap
  - Diesel voor machines en de vrachtwagens/auto's

#### Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
  - Groene elektriciteit via zonnepanelen en/of inkoop
  - Grijs

#### Business Travel uit scope 3

- Met ingang van 2021 wordt er geen zakelijke kilometers met privé autogereden.
  - Gedeclareerde km personenwagen

#### Scope 3

##### Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
  - Leverancier van materiaal en/of materieel
  - Ingeschakelde (onder)aannemers

### 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

#### Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij HvR Speeltotaal Veenendaal BV.

#### GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

#### Uitzonderingen


Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor de eerste helft van 2024. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van HvR Speeltotaal Veenendaal BV, de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

		Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 13		Document: Reductieplan en voortgang CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: oktober 2024	Proceseigenaar: CO <sub>2</sub> -coördinator

### Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van HvR Speeltotaal Veenendaal BV. Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

### 3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode gefactureerde omzet en het aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 2024;
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xls waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

### Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

### Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

### Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO<sub>2</sub>-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4



Proces: evaluatie

Pagina: 8 van 13

Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

Bijlage D	G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7



## 4 CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie (footprint)

### Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van HvR Speeltotaal Veenendaal BV berekend.

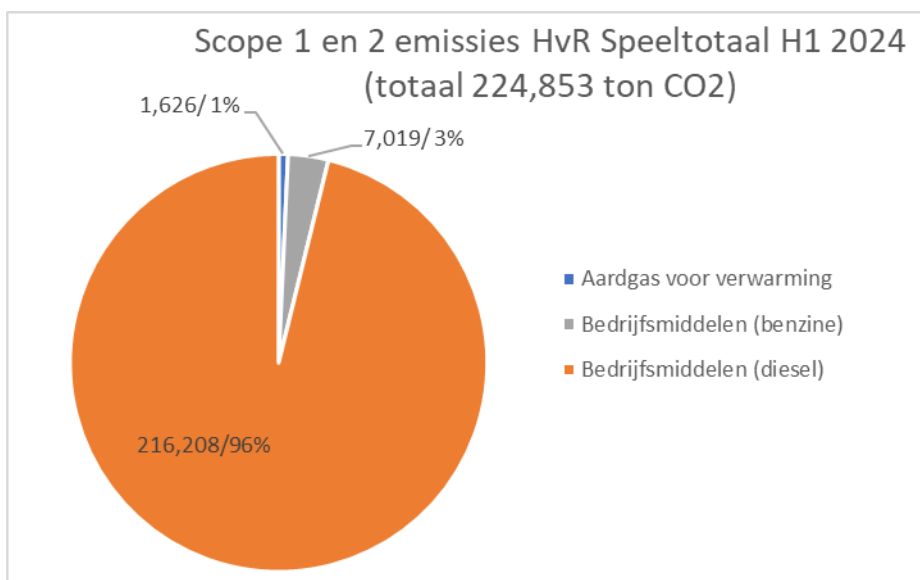
#### CO<sub>2</sub> uitstoot periode 01-01-24 tm 30-06-24

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Aardgas voor verwarming	762	m <sup>3</sup>	2,134	1,626
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Bedrijfsmiddelen (benzine)	2.488	Liter	2,821	7,019
Bedrijfsmiddelen (diesel)	66.403	Liter	3,256	216,208
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>				<b>224,853</b>

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Totaal verbruik elektriciteit		kWh		
Inkoop grijze stroom		kWh	0,536	0,000
Inkoop groene stroom	16.146	kWh	0,000	0,000
teruggeleverde opbrengst zonnepanelen aan het net	6.220	kWh		
Gedeclareerde km prive auto's				
Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)	-	km	0,193	0,000
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>				<b>0,000</b>

Bron conversiefactor is [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (WTW kg CO<sub>2</sub> / eenheid)

**Scope 1 & 2 Ton CO<sub>2</sub>** 224,853





Proces: evaluatie

Pagina: 10 van 13

Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

## 5 Resultaat 2017-2024

In de onderstaande tabel wordt de berekende CO<sub>2</sub> emissie getoond. In 2024 wordt 41% CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en 95% CO<sub>2</sub> reductie in scope 2 verwacht tov. 2017. De CO<sub>2</sub> reductie is gerelateerd aan FTE en omzet.

CO <sub>2</sub> uitstoot in ton CO <sub>2</sub>										
Scope 1 direct	basisjaar 2017	2018	2019	2020	2021	2022	H1 2023	H2 2023	2023	H1 2024
Aardgas voor verwarming	8,216	11,971	10,420	11,217	12,259	2,381	1,287	0,746	2,033	1,626
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen										
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	223,162	286,523	276,606	312,278	340,563	393,374	210,539	179,513	390,053	216,208
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	3,207	5,592	3,452	5,844	7,817	8,445	6,721	5,411	12,132	7,019
<b>Totaal Scope 1 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>234,585</b>	<b>304,086</b>	<b>290,478</b>	<b>329,339</b>	<b>360,639</b>	<b>404,200</b>	<b>218,547</b>	<b>185,670</b>	<b>404,217</b>	<b>224,853</b>
<b>Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3</b>										
Ingekochte elektriciteit totaal en grijs	11,352	15,609	5,288	1,472	0,000	0,000	5,085	4,687	0,000	0,000
Zakelijke kilometers met privé auto										
Gedeclareerde km personenwagens (diesel groot)			3,615	2,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Totaal Scope 2 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>11,352</b>	<b>15,609</b>	<b>8,903</b>	<b>3,562</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>5,085</b>	<b>4,687</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>245,937</b>	<b>319,695</b>	<b>299,381</b>	<b>332,901</b>	<b>360,639</b>	<b>404,200</b>	<b>223,632</b>	<b>190,357</b>	<b>404,217</b>	<b>224,853</b>

### 5.1 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Scope 1 en 2

Doelstelling: CO<sub>2</sub>-uitstoot voor kengetal omzet en referentiejaar 2017

		2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	Doel	17%	18%	19%	41%
	Gerealiseerd	14%↓	20%↓	40%↓	23%↓
<b>Scope 2</b>	Doel	85%	90%	95%	100%
	Gerealiseerd	100%↓	100%↓	100%↓	100%↓

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

Stuurkpi: CO<sub>2</sub>-uitstoot voor kengetal FTE en referentiejaar 2017

		2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	Doel	17%	18%	19%	20%
	Gerealiseerd	14%↑	28%↑	28%↑	43%↑
<b>Scope 2</b>	Doel	85%	90%	95%	100%
	Gerealiseerd	100%↓	100%↓	100%↓	100%↓

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

Stuurkpi: CO<sub>2</sub>-uitstoot voor kengetal km

		2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	Gerealiseerd		3%↑	0%	10%↑
<b>Scope 1+2</b>	Gerealiseerd		3%↑	0%↑	10%↑

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

### Evaluatie

Op basis van de resultaten over 2023 hebben we de reductiedoelstelling scope 1 in relatie tot de omzet van 20% naar 41% verhoogd. We zien dat er in het eerste half jaar 2024 een reductie van 23% is behaald in scope 1.

De resultaten scope 1 in relatie tot het aantal FTE laten opnieuw een forse stijging i.p.v. reductie zien.

Doordat het materieel ook door derden wordt gebruikt, geeft het tellen van alleen de medewerkers die in dienst zijn waarschijnlijk een vertekend beeld. Dit is op deze wijze geen goede stuurkpi.

Door mogelijk inzet van HVO zal de doelstelling in scope 1 zeker kunnen worden gehaald. Door inkoop van GVO's is het halen van de doelstelling in scope 2 binnen handbereik.



Proces: evaluatie

Pagina: 11 van 13

Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

## 5.2 Voortgang CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen Scope 1 en 2

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van HVR Speeltotaal Veenendaal BV voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label en waar mogelijk elektrisch of hybride.	Er zijn 2 personenauto's op benzine in het wagenpark die voorlopig nog niet wordt vervangen. Eén daarvan is een mild hybride model met A label.
2	Dieselloertuigen met Euro 4 en 5 motor vervangen voor Euro 6 motorvoertuigen	Bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens/auto's wordt de emissieklasse meegenomen in het besluit. Hier geldt dat HVR niet altijd een Euro 6 aanschaf, maar wel altijd een stap vooruitgaan, Bijvoorbeeld van een Euro 4 naar een Euro 5. In 2024 heeft HVR alleen nog Euro 5 en 6 in het wagenpark. Er zijn twee nieuwe vito's aangeschaft en de oudste Vito is vervangen.
3	Waar mogelijk elektrisch rijden	De ontwikkelingen houdt HVR goed in de gaten. Op het moment is de ontwikkeling van het elektrisch rijden nog niet ver genoeg om hierop over te stappen. Wel is er in 2020 al een elektrische kraan aangeschaft. 2023: nog geen veranderingen. 2024: geen veranderingen
4	Voorlichting	Energiebewustzijn verhogen door voorlichting/communicatie via nieuwsbrief, website en/of toolbox van CO <sub>2</sub> onderwerpen (met name scope 1 en 2). Denk hierbij aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- besparing tips/zuinig rijden</li> <li>- carpoolen</li> <li>- overnachten en/of stallen machines ipv heen en weer rijden.</li> <li>- bandenspanning controleren.</li> <li>- nieuwe medewerkers informeren.</li> </ul> <p>In 2024 was er op 26-04-2024 een toolbox over de jaarresultaten 2023.</p>
5	Juiste bandenspanning	De bandenspanning wordt sinds 2022 maandelijks gecontroleerd van alle vrachtwagen, aanhangers en machines. Minimaal 1x in het jaar worden de vrachtwagens en aanhangers weggebracht om de banden te controleren. Vanaf 2023: elke ronde wordt een checklist ingevuld met welke auto's er zijn gecontroleerd. 2024: geen verandering t.o.v. 2023
6	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	2024: in 2024 aantal projecten gehad waar is overnacht, bijv. Leuven, Renesse
7	Carpoolen stimuleren	Dit is bekend bij de medewerkers en wordt ook zoveel mogelijk toegepast.
8	Zoveel mogelijk gebruik van elektrisch gereedschap	Al het handgereedschap dat HVR gebruikt is elektrisch. Het grotere gereedschap werkt nog op benzine. Voor 2024 wordt gekeken naar mogelijkheden van een elektrische hogedrukreiniger.
9	Inzet HVO brandstof	Er is besloten om een tweede tank op locatie Ede te plaatsen met HVO20 brandstof. Deze wordt in het tweede kwartaal 2024 geplaatst en hiermee zullen de vito's worden getankt. De tweede tank is tweede kwartaal 2024 geplaatst, maar nog niet in gebruik genomen. Dit staat gepland voor november.



Proces: evaluatie

Pagina: 12 van 13

Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

Nr	Maatregelen scope 2	Voortgang
1	Overstappen naar 100% groene stroom d.m.v. groene stroom leverancier of inkoop GVO's.	<p>In 2018/2019 zijn op het pand 66 zonnepanelen geplaatst, hierdoor hoeft minder stroom te worden ingekocht. Door naast het gebruik van eigen opgewekte elektriciteit van de zonnepalen groene stroom van Nederlandse bodem in te kopen, kan HvR met dit energieverbruik zijn uitstoot terugbrengen naar 0 ton CO<sub>2</sub>.</p> <p>In 2021 is er 13,21 MWh terug geleverd.</p> <p>In 2021 en in 2022 is alleen nog maar groene elektriciteit gebruikt door inkoop.</p> <p>De opbrengst van de zonnepanelen in 2022 was 19,6 MWh, Er is 15,38 MWh terug geleverd.</p> <p>Per 1-3-2023 is vanwege het grote prijsverschil overgestapt naar grijze stroom. Het stroomverbruik van 21,4 MWh over 2023 is via 22 GvO's vergoend.</p> <p>De opbrengst van de zonnepanelen in 2023 was 19,4 MWh. Er is 15,5 MWh terug geleverd.</p> <p>Ook in 2024 gaan we via GvO's vergroenen. In de eerste helft 2024 is de opbrengst van de zonnepanelen lager dan 2023 door het slechte weer in het voorjaar.</p> <p>Sinds begin 2024 wordt voor de tweedehandsspeeltoestellen een extra opslag en werkplaats locatie gebruikt. Op deze locatie is alleen elektriciteitsverbruik en geen gas. De elektriciteit wordt voor het volgende gebruikt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Machines</li><li>- Verlichting</li><li>- Roldeur</li><li>- Verwarming in kantine</li><li>- Opladen heftruck</li><li>- Opladen minigraver</li><li>- Opladen accugereedschap</li></ul> <p>Ook dit verbruik gaan we via GvO's vergroenen.</p>

HVR heeft in de afgelopen jaren al diverse stappen gezet om het energieverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies te verminderen. Denk hierbij aan:

- Aanschaf ledverlichting kantoor.
- Bij aanschaf en vervanging van elektrische apparaten zoals laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen.
- Enkele bewegingssensoren geplaatst voor verlichting.
- Timer geplaatst op de thermostaat van de kachel, zodat deze niet onnodig aanstaat.
- Energiebewustzijn verhogen door meerdere keren per jaar via nieuwsbrief, website en/of toolbox voorlichting te geven over CO<sub>2</sub> onderwerpen (met name scope 1 en scope 2). Denk hierbij aan
  - Besparing tips/zuinig rijden
  - Bandenspanning
  - Nieuwe medewerkers informeren



Proces: evaluatie

Pagina: 13 van 13

Document: Reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: oktober 2024

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

### 5.3 Voortgang scope 3

De CO<sub>2</sub> uitstoot scope 3 voor de ketenanalyse wordt jaarlijks gekwantificeerd.

Scope 3 uitstoot	referentiejaar			
	2020	2021	2022	2023
Upstream				
1a. Aangekochte goederen	32,30	28,98	43,40	42,76
1b: Aangekochte diensten	10,18	18,29	22,93	22,47
Totaal Ton CO <sub>2</sub>	42,47	47,27	66,33	65,23

De doelstelling scope 3 is een CO<sub>2</sub> reductie van 15% per euro aangekochte goederen en diensten in 2024 ten opzichte van 2020.

		2021	2022	2023	2024
<b>Scope 3</b>	Doel	1%	6%	10%	15%
	Gerealiseerd	6%↓	6%↓	13%↓	

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Zuiniger rijden. Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, meten en rijden met juiste bandenspanning wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.	Via toolboxes wordt regelmatig aandacht gegeven voor zuinig rijden. Ook krijgen medewerkers de cursus het Nieuwe Rijden aangeboden. In 2024 wordt gekeken hoe de onderaannemers kunnen aansluiten bij een toolboxmeeting.
2	Is de planning van de ritten/bezetting/inzet vrachtwagen optimaal	HvR maakt ook via RouteXL de planning voor onderaannemer Vaarkamp. Andere mogelijkheden, maar die wat minder goed toepasbaar zijn, om transportbewegingen te reduceren zijn: - Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden. - carpoolen - projectoverleg online i.p.v. fysiek 2024: Nog steeds wordt er gebruik gemaakt van RouteXL. Aan de hand van de locatie bepalen we welke onderaannemer we inschakelen. Hoe dichterbij hoe beter, zowel economisch als milieutechnisch. De onderaannemers Vaarkamp en Loonbedrijf van Etten zijn in bezit van resp. een CO <sub>2</sub> -Prestatieladder niveau 5 en niveau 3 certificaat.:
3	Wat zijn alternatieven?	In 2021 is er gekozen voor een leverancier van beton die dichterbij zit en minder transportkilometers hoeft te maken. Ook in 2022 is van deze leverancier gebruik gemaakt. 2023: in 2023 zijn we weer overgestapt naar een betonleverancier verder weg. Zij zijn namelijk goedkoper dan de leverancier dichtbij. 2024: geen veranderingen.
4	Kan er een vrachtwagen dicht bij de projectlocatie gehuurd worden?	Bij project meerdere dagen wordt gekeken naar stalling dicht bij de projectlocatie om onnodig heen en weer rijden te voorkomen. 2023: in 2023 proberen we dit ook. In Amsterdam hebben we een paar dagen onze trekker gestald, zodat deze niet telkens opgehaald moest worden. In Oosterhout lieten we de aanhanger met minigraver op de gemeentewerf staan, zodat de auto minder gewicht hoefde te trekken.